



**INFORME DE LA SENADORA PATRICIA MERCADO CASTRO
PARTICIPACIÓN EN EL FORO
“TRANSFORMANDO EL TRANSPORTE 2020”
16 y 17 de enero de 2020
Washington D.C, Estados Unidos de América**





Introducción

La Senadora Patricia Mercado Castro, del grupo parlamentario de Movimiento Ciudadano, participó en la conferencia Anual Transformando el Transporte, en esta edición se centró en la temática “Conectando Personas para un Desarrollo Sostenible”. Dicho evento es realizado en conjunto por WRI por sus siglas en inglés (World Resources Institute) y el Banco Mundial.

El foro contó con la presencia de mil asistentes a lo largo de los dos días de agenda y reunió a personas expertas en materia de transporte y desarrollo urbano de gobiernos municipales, locales y nacionales, académicas y académicos de distintos países, instituciones de investigación, así como organizaciones de la sociedad civil, fundaciones y empresas.

Las temáticas abordadas inciden en la agenda legislativa de la Senadora Patricia Mercado, principalmente como presidenta de la Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad, pero también en temas laborales y transversales como lo son género, cambio climático y accesibilidad entre otros, así como los objetivos de desarrollo sostenible de la Agenda 2030.

Desarrollo de las actividades del Foro Transformando el Transporte

El foro se llevó a cabo los días 16 y 17 de enero de 9:00 a 18:00 horas, la estructura de la agenda se desarrolló de la siguiente manera:

- I. Sesiones plenarias
- II. Sesiones breves de reflexión
- III. Sesiones temáticas paralelas
- IV. Breves conversatorios

Paralelo a la agenda oficial del foro, la Senadora Patricia Mercado, sostuvo reuniones con funcionarias y funcionarios públicos, y con representantes de las instituciones organizadoras del foro con el objetivo de conocer más a detalle algunos temas que podrían tomarse de referencia para el trabajo legislativo en México.

Jueves 16 de enero de 2020

La Senadora Patricia Mercado asistió a la inauguración del foro en donde el Sr. Axel van Trotsenburg, Director de Operaciones del Bando Mundial, expuso la importancia de este foro y de tomar acciones a corto plazo en materia de planeación, movilidad, seguridad vial y cambio climático en beneficio de la población que está siendo afectada cada día.

En este mismo acto, la Sra. Amani Abou-Zeid, Comisionada de Infraestructura y Energía de la Comisión de la Unión Africana, compartió los principales retos a tratar a lo largo de los dos días de sesiones.

Posteriormente, la Senadora Patricia Mercado sostuvo una reunión con Sr. Anil Dasgupta, Director Global de WRI Ross Center, en este encuentro la Senadora contextualizó sobre el proceso de reforma constitucional en materia de movilidad y seguridad vial que se lleva a cabo en el Senado, así como otras temáticas metropolitanas en las que se está trabajando. Por su parte el Sr. Dasgupta, expresó su interés en lo que está sucediendo en materia metropolitana en México y enfatizó en la importancia de ver los temas metropolitanos de manera integral, sobre todo en materia de vivienda y trabajo. Preciso que el desarrollo económico de una localidad es fundamental para el crecimiento y bienestar de sus habitantes, al poder ejercer de manera segura sus actividades laborales, recreativas, personales y de comunidad.



En esta reunión el Sr. Dasgupta brindó ejemplos y casos de éxito de cómo una pequeña localidad o ciudad puede desarrollarse en base a un proyecto que genere derrame económico que permita crecimiento y mejora de servicios para su población. un



Concluida la reunión, la Senadora asistió al chat sobre seguridad vial en el que la Sra. Zoleka Mandela, Embajadora Global de Seguridad Vial de la Fundación Zoleka Mandela, compartió datos duros relevantes sobre lo que está pasando en el mundo en torno a la seguridad vial, a la falta de implementación en programas integrales y a la falta de inversión de recursos para disminuir las muertes que generan los hechos de tránsito y que representan la quinta causa de muerte a nivel mundial.

A continuación se llevaron a cabo las sesiones paralelas sobre diferentes temáticas vinculadas a la transformación del transporte, la Senadora asistió a la sesión titulada “Aún 1.35 Millones de Muertes, ¿Cuál es el plan de seguridad vial para 2030?”, en la que participaron como ponentes: Kelly Larson, Directora del Programa Iniciativa para la Seguridad Vial de Bloomberg Philanthropies; Boboye Oyeyemi, Cuerpo Federal de Seguridad Vial de Nigeria; JSR Kutty, Jefe de Vehículos y Servicios Técnicos de Tata Motors Limited; Leena Nandan, Secretaria del Ministerio de Transporte por Carretera y Autopistas de la India; Jeff Michael, Secretario de la Tercera Conferencia Ministerial Mundial sobre

Seguridad Vial, dicha mesa fue moderada por Guangzhe Chen, Director Global de Transporte y Director de Infraestructura Regional para Asia del Sur del Banco Mundial.

Las preguntas detonantes de la conversación versaron sobre el 2030, no hay avances sustantivos en materia de seguridad vial, el decenio de la seguridad vial 2010-2020 está por concluir y los retos para el nuevo decenio son más grandes y deben resolverse en un plazo no tan grande, ya que se siguen perdiendo vidas.

Cada ponente habló sobre acciones o realidades de sus entornos y respectivos países, la mesa dejó más interrogantes que respuestas, pero puso en el centro de la reflexión la importancia de contar con sistemas homologados de planeación, con vehículos que tengan un mínimo de elementos de seguridad, los cuales deberían ser los mismos en todo el mundo y no diferenciar entre los países más desarrollados que son los que menos incidentes viales tienen, y los países con menos desarrollo y mayor pobreza.



Posteriormente la Senadora Mercado, sostuvo una reunión con el Sr. Sergio Avelleda, Director Global de Movilidad Urbana de WRI en la que hablaron sobre lo que está sucediendo en términos de movilidad en distintos países de Latinoamérica. El Sr. Avelleda,

expresó su interés por las acciones realizadas para llegar a la reforma constitucional, la cual llevará a contar con una ley de seguridad vial.

Solicitó a la Senadora plantear cómo se había realizado el proceso y en qué momento legislativo se encontraba la iniciativa de ley.

La Senadora Mercado platicó la experiencia y precisó la importancia de que organizaciones de la sociedad civil acompañen estos procesos además de la importancia de que organismos internacionales den seguimiento al proceso que aún continúa.



Viernes 17 de enero

La Senadora Patricia Mercado asistió al segundo día de actividades del Foro, la primera participación fue del Sr. Andrew Steer, Presidente y Director Ejecutivo del Instituto de Recursos Mundiales (WRI), quien habló sobre los diferentes actores que participan en la transformación del transporte en el mundo y que no se pueden quedar atrás, enfocó parte de su mensaje en la seguridad vial y en las acciones emergentes que deben realizarse al respecto, ya que si no se reducen los accidentes de tránsito, estos podrían convertirse en la quinta causa de muerte en el año 2030, afectando sobre todo a las personas más vulnerables como lo son peatones y ciclistas.



Posteriormente la Senadora asistió a la sesión “Crecimiento sostenible mediante la descarbonización del transporte y la integración de la resiliencia”, la cual se dividió en tres partes. En la primera, la Sra. Gloria Hutt, Ministra de Transporte y Telecomunicaciones de Chile, expuso un programa de transporte público eléctrico que están desarrollando en Chile, y los impactos positivos que está generando.



La segunda parte fue una mesa de dialogo sobre mitigación en la que participaron el Sr. Francois Bausch, Ministro de Movilidad y Obras Públicas de Luxemburgo; la Sra. Jane Hupe de la Organización de Aviación Civil Internacional y la Sra. Bárbara Lenz del Instituto de Investigación del Transporte, Centro Aeroespacial Alemán.

En esta mesa surgieron reflexiones sobre la importancia de los cambios de hábitos de las personas en torno a la movilidad terrestre y área, así como la corresponsabilidad de las empresas que ofrecen los servicios de transporte.

Y la tercera parte se conformó por una mesa de dialogo sobre adaptación y resiliencia en la que participaron la Sra. Yvonne Aki-Sawyer, Alcaldesa de Freetown, Sierra Leona; el Sr. Amin Subekti del Gobierno de Yakarta, Indonesia; el Sr. Habtamu Tegegnem, Autoridad de Carreteras de Etiopia y la Sra. Galumalemana Taátialeoititi del gobierno de Samoa.

Cada participante compartió experiencias que están sucediendo y la manera en que las están abordando, por ejemplo, en Yakarta el tema de las inundaciones y su efecto en la vida cotidiana de la población y en Samoa la urgencia de ejercer políticas públicas de mitigación en relación a la subida del nivel del mar, que a futuro podría desaparecer este territorio.

Las conclusiones de esta mesa abarcaron más preguntas que respuestas, y la importancia de considerar el impacto del cambio climático en la planeación y actuación de los gobiernos.

A continuación, se llevaron a cabo diversas mesas paralelas, la Senadora eligió escuchar la mesa “LAC 2030: Preparación para el futuro del transporte”, en la que participaron como ponentes la Sra. Claudia Dobles Camargo, Primera Dama de Costa Rica; el Sr. Almir Ferreira Alexandre del Banco de Brasil; el Sr. Daniel Gómez Gaviria del Departamento Nacional de Planeación de Colombia; la Sra. Viviana Muñoz y el Sr. Nicolás Grandón Espinoza ambos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile.

En este espacio se abordó el tema de la sobrepoblación de las ciudades urbanas en Latinoamérica y su efecto en el transporte público y en el uso del automóvil, cada participante expuso acciones que están realizando desde su ámbito de competencia con el objetivo de mejorar el transporte y la movilidad. Uno de los casos que se planteó fue el del Banco de Brasil en donde se ha impulsado el uso del automóvil compartido y sus beneficios. También se presentó un proyecto piloto sobre vehículos autónomos en Chile y su impacto en las personas usuarias.



Por la tarde, la Senadora Patricia Mercado participó como ponente de la mesa “El papel de caminar y andar en bicicleta hacia la reducción de emisiones cero”, compartió el panel con la Sra. Agartha Frimpong de la organización Mama Agartha de Holanda; la Sra. Angela Van der Kloof, de Mobycon Holanda; la Sra. Shreya Gadepalli, Directora del Instituto de Política del Transporte y Desarrollo de la India; la Sra. Bronwen Thornton, Directora de la iniciativa Walk 21 de Reino Unido; la Sra. Paula Maoela dos Santos, de WRI Brasil y con el Sr. Felipe Targa, Especialista en Transporte Urbano del Banco Mundial. La moderadora de la mesa fue Claudia Adriaola-Steil, Directora de Salud y Seguridad Vial del Centro WRI Ross para ciudades sostenibles.

La metodología de la mesa consistió en dos preguntas de la moderadora a cada una de las personas del panel y posteriormente preguntas de las personas asistentes. Después de escuchar las experiencias en relación al uso de la bicicleta en países como Holanda y su impacto en el empoderamiento de las mujeres y la vida cotidiana de niñas, niños y adolescentes, la primera pregunta a la Senadora giró en torno al uso de la bicicleta en las ciudades de México y su regulación, ante lo cual la Senadora explicó que se requiere infraestructura adecuada para las personas ciclistas, así como contar con instrumentos

legislativos adecuados, por ello se está trabajando en una propuesta de ley sobre seguridad vial integral.

La segunda pregunta que realizó la moderadora a la Senadora se centró en cómo obtuvo el consenso necesario para lograr una reforma constitucional en materia de movilidad y seguridad vial, a lo cual la Senadora relató el proceso que vivió con diferentes actores y la importancia de la participación de organizaciones de la sociedad civil.

Este logro representa el primer paso para poder avanzar hacia una Ley General de Seguridad Vial. Basado en su experiencia, Felipe Targa, Especialista en Transporte Urbano del Banco Mundial, felicitó a la Senadora y expuso cómo se ha trabajado el tema de leyes de seguridad vial en otros países de Latinoamérica.

En la última parte de la mesa, se abrió el micrófono a las personas asistentes, una de las preguntas fue dirigida a la Senadora sobre cómo mediar entre los defensores de más espacios para peatones y ciclistas, y las personas que se rehúsan a estos cambios en la movilidad urbana, cómo se puede construir consenso entre ambos espectros para lograr avanzar en estos temas y no se convierta en una trinchera política.

La Senadora respondió que con este cambio constitucional se dio un paso importante, hoy se puede decir que México cuenta con el derecho a la movilidad y a la seguridad vial. El consenso se crea a partir de que la ciudadanía pueda exigir este derecho.





Al término de esta mesa, la Senadora Mercado tuvo una reunión con la ministra de movilidad y telecomunicaciones de Chile, Gloria Hutt. En este encuentro, compartieron experiencias en temas de movilidad en Chile y en México. La Ministra Hutt, puntualizó sobre el proyecto de autobuses eléctricos que está operando en Chile y su impacto positivo en la población usuaria.

También hablaron de la importancia de contar con una legislación en materia de seguridad vial. En el caso de Chile se ha reformado la ley de transporte para incluir los temas de seguridad vial, por lo que a la Ministra le pareció muy importante el ejercicio de contar con una ley propia de seguridad vial, como se está planteando en México.

Y reflexionaron sobre la paridad en Latinoamérica en los espacios en los que se trabaja la movilidad y el transporte, y cómo las mujeres han ido ganando espacios pero aún falta mucho por hacer, el tema del transporte en su mayoría es operado por hombres, desde los operadores de unidades, hasta altos mandos en el sector.





Retos legislativos:

En el mundo cada vez más globalizado e interconectado, no se puede funcionar de manera aislada, los sectores empresariales, transporte, planeación, gobiernos y sociedad civil deben trabajar de manera interconectada e incluir de manera transversal temáticas que no se pueden quedar atrás como lo son: género, cambio climático y accesibilidad.

La planeación de ciudades y las soluciones de movilidad integral deben estar presentes en los tres niveles de gobierno para realmente poder tener un impacto positivo en beneficio de la ciudadanía.

La movilidad es un factor en la productividad y en la economía de una localidad, la cual impacta en creación de servicios para la población.



Por lo anterior, se debe analizar cuales son los retos en materia metropolitana para mejorar la coordinación, planeación y gestión de zonas conurbada y así poder presentar productos legislativos.

Las zonas metropolitanas en México presentan desafíos en términos de ordenamiento territorial, infraestructura, espacio público, movilidad, vivienda, sustentabilidad ambiental y planeación para el desarrollo socioeconómico.

Uno de los principales temas que afectan a la población mundial y que se presentaron en el foro "Transformando el Transporte 2020" son la movilidad y la seguridad vial, por ello desde la Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad que preside la Senadora Patricia Mercado, se está trabajando de la mano de diversos actores para construir una Ley General de Movilidad y Seguridad Vial.

Asimismo, las problemáticas que viven las ciudades y que en el Foro se presentaron desde diversos ejemplos, como la falta de planeación en los territorios, sobrepoblación en los territorios urbanos, falta de servicios, movilidad ineficiente, falta de transporte público accesible y el impacto del cambio climático, se estarán abordando en 12 foros metropolitanos que la Comisión de Zonas Metropolitanas en conjunto con la SEDATU están realizando para conocer la problemática que afecta cada una de las 74 zonas metropolitanas del país y poder incidir en ellas.

Una vez que se estudie y analice lo presentado en dichos foros se deberá definir cuáles son los productos legislativos adecuados en beneficio de la población que vive y transita en las zonas metropolitanas de México.

ATENTAMENTE

**SENADORA PATRICIA MERCADO CASTRO
GRUPO PARLAMENTARIO DE MOVIMIENTO CIUDADANO
LXIV LEGISLATURA**